

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice – Strakonice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530048
Místo stavby:	TU 0431 Březnice - Strakonice, DU 14 Radomyšl - odb.vl. E.ON, km cca 41,060 - 43,253
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Martina Janáčková, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P1387. Jedná se o úrovňové křížení komunikace II/173, SUS Strakonice, směr komunikace Strakonice – Sedlice, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Březnice - Strakonice v mezistaničním úseku Radomyšl – Strakonice s konstrukcí z kolejnic upevněných na společné podkladnici z roku 2002 s živiným povrchem. Železniční přejezd P1387 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P1387 v km 42,253 na trati Březnice - Strakonice. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS3 ZBI.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Blatná. Bude provedena výměna a úprava softwaru na JOP Blatná.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním, který se umístí do prostoru současného RD. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístí na/v blízkosti RD. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou, a to včetně venkovních prvků. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel.

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Stávající elektrická přípojka vzdušným vedením pro napájení PZS bude zrušena. Nově bude PZS napájeno ze stávající distribuční přípojky E.ON ČR a.s. umístěné na hranici areálu ČOV na pozemku parc. č. 287/6 v k. ú. Radomyšl. Přípojka bude upravena tak, aby vyhovovala pro požadovaný příkon a platným normám. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie. Při pokládce nových kabelů SSZT požadujeme přiložení nového silového kabelu pro budoucí osvětlení zast.Domanice.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce cca 25 m.

Zemní plán vyspádovat a odvodnit. Z důvodu umístění výstražníku „D“ (vlevo trati za přejezdem) je nutné posunout stávající odvodnění.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce bez spojovacích tyčí odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na pryžových závěrných zídkách.

V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka silnice II/173 a místní komunikace ke koupališti v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma, na které bude nutné provést změnu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380. Komunikace musí být doplněna o dopravní značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P1387 a doplnění závor	ks	1
	Úprava venkovní části PZS P1387	ks	1
	Úprava JOP v ŽST Blatná	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku S49	m	25
Železniční přejezd	Přejezdová konstrukce	ks	1
	Dopravní značení	ks	1
	Stavební úpravy komunikace	ks	1
Přípojka napájení NN	Úprava napájecí přípojky	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 27.10.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice – Strakonice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, T: +420 972 522 344; M: +420 702 007 569;

E: janacova@spravazeleznice.cz;

Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078;

E: Liskovec@spravazeleznice.cz

V Plzni dne 16.11.2020

Ing.
Karel Týr
Digitálně podepsal
Ing. Karel Týr
Datum: 2020.12.10
19:37:28 +01'00'

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku